



# SECOURS : en cas d'accident

## PRIORITE AUX SECOURS

**NE DECOLLEZ PLUS PENDANT TOUTE LA PÉRIODE D'INTERVENTION  
DE L'HÉLICOPTÈRE SUR ZONE.**

### L'alerte

- Appelez le 112.
- Passez sur la fréquence FFVL 143.9875 MHz.
- Tentez d'établir une communication.

### Soyez prêt à répondre aux questions des secours

- Qui êtes-vous ?
- Où vous trouvez-vous (lieu, altitude, coordonnées GPS) ?
- Que s'est-il passé, quand ?
- Quelle est la couleur de la voilure ?
- Quelles sont les blessures éventuelles ?
- Quelle est la météo ?

### Restez joignable au téléphone

**Restez à l'écoute sur la fréquence FFVL 143.9875 MHz**

**Même sans blessure, informez les secours d'une situation particulière  
(ex : voile laissée sur place...)**

**Évitez de faire déplacer les secours pour une voile dans un arbre  
alors que vous avez quitté la zone par vos propres moyens.**

**Vous êtes indemne, le signaler au 112.**

**Précisez si votre voile reste sur zone en indiquant sa couleur.**

### A l'approche de l'hélicoptère

- Aidez les équipages à accomplir leur mission en toute sécurité.
- Restez à l'écoute sur la fréquence FFVL, où les secouristes peuvent vous contacter.
- Restez joignable sur votre téléphone.
- En vol, dégagez la zone d'intervention de l'hélicoptère.

### Sécurisez la zone, Stoppez les décollages

- Pliez et retirez le matériel.
- Mettez-le à l'abri du souffle de l'hélicoptère.
- Evacuez la zone d'intervention.
- Organisez un large périmètre de sécurité.
- Eloignez le public présent sur la zone.

### Vous êtes branché ou en falaise

- Sécurisez-vous, attachez-vous solidement (voir le kit de secours personnel).
- Si vous êtes équipé d'un parachute de secours, le signaler aux secouristes.
- Si vous n'êtes pas sûr de vous, ne descendez pas seul.

### Vous êtes dans une ligne électrique

- Signalez cette situation particulière, les secours interviendront une fois le courant coupé.
- Évitez toutes manoeuvres pouvant engendrer un arc électrique.
- Conformez-vous aux directives des secours.
- Restez à distance des lignes électriques.

*Heurter un pylône n'arrive pas qu'aux autres !*



**ATTENTION, HORS SITE, UNE VOILE DÉPLIÉE  
UN LONG MOMENT, PEUT ÊTRE CONSIDÉRÉE  
COMME UN SIGNAL DE DÉTRESSE.**