

MA TRANSDROMOISE 2018

Début octobre, pour ce report de la Transdrômoise 2018, 10 pilotes seulement (dont 1 biplace) ont pu se libérer pour participer ; seul Sam, le futur vainqueur est en autonomie totale ;

Le parcours :

- Départ du décollage de Bergiès (1364 m) juste au dessus du village de Séderon à l'extrême Sud de la Drôme, à proximité de l'imposant Mont Ventoux et du département du Vaucluse ;
- Première balise : le col de la Croix (1497 m) dans le massif du Dévoluy, tout à l'Est du département de la Drôme, en bordure des Hautes Alpes et de l'Isère ; le col est dominé par la Tête du Lauzon (2278 m), le Rocher Rond (2453 m, point culminant du département) et le Grand Ferrand (2758 m) ; **Distance Déco-B1 = 59 km** ;
- Deuxième Balise (optionnelle) : Le Chatel (ou Bonnet de Calvin ; 1933 m) ; au nord, sous l'Obiou (2791 m), vers Mens, dans le département de l'Isère ; avec un rayon de validation de 3 km ; **Distance B1-B2 = 13 km** ;
- Arrivée (But) : Atterrissage de Luc en Diois (564 m) ; au centre du département ; **Distance B1-But = 29 km** ;

Distance totale obligatoire : **Déco-B1-But = 88 km**

Distance avec balise optionnelle : **Déco-B1-B2-B1-But = 114 km**

Toutes les distances effectuées par les pilotes sont ramenées sur l'axe du parcours ; les kilomètres volés comptent le double des kms marchés (max. : 1000 points) ; mais les kms pour la balise optionnelle ne sont pas comptabilisés (bonus seulement de 150 points ; les années précédentes, c'était 200 pts) ;

Bonus au But : 1000 pts ;

5 jours pour effectuer ce parcours ;

- **1er jour (3 octobre)** :

Montée au décollage en fin de matinée en voiture avec Jean Philippe mon suiveur.

Vent du Nord fort en vallée du Rhône à l'Ouest, ainsi qu'à l'Est vers Laragne ; mais sur la montagne de Bergiès ce n'est pas fort du tout ; mais juste bon pour un plouf amélioré car faible instabilité ;

La course est ouverte à midi mais tout le monde attend ; finalement décollages entre 14h et 14h30 et on pose presque tous dans la vallée de la Méouge ; un petit vol de 11mn et 4,5 km pour moi mais seulement 3,2 km sur axe ; Sam, qui gagnera cette édition de la Transdromoise, pose au pied de Bergiès et remontera à pied au décollage le lendemain pour un vol de 75% de la totalité du parcours ;

2 solutions pour un décollage pour demain :

* soit la montagne de Chabre au dessus de Laragne à 18 km en vol d'oiseau ; intérêt : décollage officiel toujours bien alimenté ; inconvénient : plutôt perpendiculaire à l'axe et risque de ne pas faire un long vol sans pouvoir passer le verrou de Serres ;

* Soit la Montagne de Beaumont à 20 km mais plus dans l'axe et assez proche de Serre ; inconvénient : 6,5 km de vol ramené à l'axe de perdu par rapport à Chabre.

J'opte pour la sécurité et décide pour La Montagne de Beaumont où je pensais trouver un décollage officiel près des antennes ; Donc Orpierre pour ce soir, la route va être longue ; 15h10 : Je pars accompagné par Hervé, le Breton des pilotes ; qui ne sait pas trop où aller ; je suis en forme et il fatigue et peine à suivre ; je l'attends au col Saint Jean puis le distance dans la longue descente vers Orpierre ;

A 19h10 j'arrive à 1,5 km d'Orpierre ; j'ai droit à encore 50 mn de marche avant 20h ; je décide de m'avancer pour demain ; car, pour la montagne de Beaumont il faut partir de Trescléoux situé à 4km d'Orpierre mais à 20 km par les chemins de plaine ou beaucoup moins mais par la montagne qui sépare les 2 villages (+650 m et -650 m de dénivelée sans espoir de descendre en vol) ;

MA TRANSDROMOISE 2018

J'attaque donc la montée et en $\frac{3}{4}$ d'heure j'atteins l'altitude de 1017 m ; 300 m de fait, il n'en restera que 350 pour demain matin avant la descente sur Trescéroux, Jean Philippe, mon suiveur, me récupère à 19h56 ;

nous descendons dans la vallée, invités par Jès, un très convivial anglais parapentiste, fixé dans la région depuis une vingtaine d'années ; il est le suiveur d'Antony qui, lui, ne parle pas un mot de français ; Pascal nous rejoint juste pour le repas préparé par Jèz pour la dizaine de présents ; on recharge les instruments et surtout les trackers GPS ; je décharge aussi ma trace totale de la journée dans l'ordinateur portable emmené pour cet effet ; puis dodo par terre dans les pièces disponibles.

Dure journée :

*** 1 petit vol de 11mn et 4,4 km dont 3,2 km sur axe**

*** 1 marche en montagne de 4h45mn et 24,1 km (+868m, -612m) dont 14,8 sur axe ;**

Plus que 70 km (en lignes droites) pour arriver au but ou 96 pour le grand tour.

- **2ème jour (4 octobre) :**

levé très tôt pour être à 7h au point d'arrêt d'hier soir ; Jean Philippe nous y amène et la marche commence à 7h09 avec Pascal ;

magnifique randonnée sportive en ligne de crête escarpée avec un très beau levé de soleil ; nous arrivons à Trescéroux à 9h30 et entamons la montée vers les antennes de Beaumont 900 m plus haut ;

arrivée à midi (altitude 1545 m) et déception : pas de déco officiel ; la crête est orientée Sud-Nord ; décollage Est impossible, falaise et Ouest délicat car peu incliné avec la forêt proche et une ligne électrique qui barre le passage vers le Nord ; il faut décoller, ne pas descendre, passer la ligne puis passer un col pour le versant Est qui domine la vallée du Buech ;

C'est peu alimenté et nous attendons ; sur la ligne de crête au Sud, on trouve un décollage pour Pascal pour un plouf jusqu'à Trescéroux ; il décolle à 14h au moment où nous voyons passer les grappes des pilotes de Chabre largement au dessus de nous ; Damned, je n'ai pas fait le bon plan ;

A 14h30, Vincent et sa passagère en biplace arrivent, puis à 15h c'est le tour d'Hervé ;

Nous décidons de décoller face Ouest ; je décolle en dernier à 15h40 et trouve un premier thermique sur la ligne électrique ; il me monte à 1761 m, 200 m au dessus ; puis je retrouve Hervé en avant de Serre et nous transitons vers le Nord à 2694 m ; transition en perdant 1000m sur Aspremont puis Aspres ; nouveau thermique au déco d'Aspres qui me monte à 2744 m ; et j'arrive enfin à 17h à Lus la Croix Haute, 860 m au dessus du village.

Je ne pensais pas arriver si loin aujourd'hui : Je n'ai pas étudié en détail la carte au 1/25000 de la balise - mon smartphone au bras s'est mis en veille - ma radio s'est éteinte car je n'ai pu attraper mon micro dans les thermiques généreux et enfin je n'ai pas mis la direction de la balise sur mon GPS ;

Donc ne sachant plus dans quelle vallée encaissée me diriger, pensant qu'il est proche de 19h (un repas en commun de tous les participants est prévu à Lus ce soir) et voyant une voile poser à côté du village, je fais un tour de cette grande plaine qui contraste avec les vallées étroites que je viens de survoler et je descends poser.

Je suis très content de ce vol inespéré de plus de 40 km mais dépité de ne pas avoir continué sur les 5 km qui me séparaient de la balise ; je m'en veux énormément pour cette erreur de débutant ;

Le temps de reprendre mes esprits et de plier il est 18h ; je commence à marcher pour rejoindre le vallon de la Jarjatte puis le départ du sentier qui monte au Col de la Croix (B1) ; j'y arrive à 19h30 ;

MA TRANSDROMOISE 2018

Terminé pour aujourd'hui ;

Seuls 2 pilotes ont fait mieux : Samuel parti de Bergiès (Séderon) et Anne Laure partie de Chabre (Laragne) ; ils ont fait la balise B1, puis la balise optionnelle B2 du Chatel en volant et revenus poser à Lus pour Anne Laure et La Jarjatte pour Sam ; la majorité de la troupe se trouve vers Aspres sur Buech ;

Jean Philippe avec Pascal me récupère et nous rejoignons les organisateurs, compétiteurs et accompagnants pour le repas en commun préparé par l'organisation en plein air ; plutôt frisquet à 1000 m d'altitude ; puis on monte les tentes et l'on s'endort bien couverts.

Bilan de la journée :

*** 1 belle marche avec Pascal en montagne de 4h et 14,2 km (+1406m, -893m) dont seulement 5,7 km sur axe ;**

*** 1 vol de 1h30 pour 40 km dont 31,3 km sur l'axe ;**

*** 1 marche en fond de vallon de 1h20 pour 7,3 km (+250m, -60m) et 3 km sur axe ;**

- **3ème jour (5 octobre) :**

Après une nuit froide et un réveil automnal humide à l'ombre des montagnes et vu les seulement 500 m de dénivelée positive à faire pour un prochain décollage, on ne se presse pas ;

Départ à pied avec Pascal à 10h20 ; on rencontre le troupeau de moutons qui descend de l'alpage (300 têtes avec leurs chiens de garde et 2 bergers avec mulets) ; plus haut, on rate le chemin de la balise et on se dirige plus à l'Est ; je m'en aperçois mais Pascal insiste en prétendant que le chemin avait certainement changé de place ; c'était, en effet plus marqué car tout juste emprunté par le troupeau que l'on avait croisé ; arrivé à l'altitude de 1600 m on aperçoit le Col de la Croix 600 m plus loin séparé par un vallon abrupte ; je regarde la carte et nous sommes passés au plus près à 260 m du Col ; la balise B1 est donc validée et nous sommes même mieux positionnés pour rejoindre les pentes bien orientées sous la Tête de Lauzon ;

Arrivés à 11h30, nous nous préparons près du Col des Aurias à 1750 m sur une belle pente herbeuse orientée plein Sud.

Pascal décolle et se maintient vers 1600 m puis avance sur les contreforts et va poser 20 mn plus tard vers La Jarjatte ;

je dois impérativement monter et prendre de l'altitude au dessus du décollage pour aller vers le Nord et la balise optionnelle du Chatel (Mens) ;

je décolle à 12h10 et arrive, au bout d'un moment à prendre 200 m (alt 1937m) ; pas assez pour passer en sécurité dans la vallée suivante de Tréminis ; puis je perds le thermique pas encore organisé ; je me fais descendre peu à peu et je vais chercher en avant sur les contreforts en dessous ; ça ne le fait pas et je pose sur le replat des brebis à l'altitude de 1600 m, au bout de 33 mn de vol (et 15,2 km de zigzags au GPS) ;

Je plie et remonte un peu plus haut dans les pentes cette fois ; altitude 1800 m à 13h20 ;

C'est plus fort et il y a quelques rafales ; je demande à 2 randonneurs qui passent providentiellement de tenir ma voile pendant ma préparation ;

je décolle à 13h45 et au bout de 5mn arrive à trouver un bon thermique qui me monte à 2521 m ; je passe devant le Grand Ferrand à 50 km/h en gardant une bonne marge d'1,5 km pour ne pas me trouver sous le vent du Sud annoncé assez fort ; je traverse le vallon de Tréminis et arrive au dessus du déco de Courtet encore à 1800 m ; je continue vers le Chatel, valide la balise puis demi tour face au vent bien en avant du relief ; accéléré à fond j'arrive à rejoindre l'atterro de Courtet vers Saint Baudille et Pipet à 14h15 après un vol d'une demi heure et 18 km ;

MA TRANSDROMOISE 2018

J'en repars à pied à 14h50 pour le Col de Mens, Tréminis et le Col de la Croix où j'espère décoller en fin d'après midi pour rejoindre Lus ;

J'arrive enfin au Col de la Croix à 17h40 au bout de 2h50 de marche en montagne, 13 km (dont 8 sur axe) et en dénivelée : + 969 m, -372 m ;

Pas de chance, le vent du Sud qui m'avait empêché de revenir en vol n'est plus en place et c'est même une brise arrière venant du vallon de Tréminis que je trouve au Col ; encore un vol de raté ;

je descends donc à pied, rejoins mes suiveurs Jean Philippe et Pascal en bas du Col et pars en trotinant jusqu'à Lus (je suis en forme) ; arrivé à Lus à la tombée de la nuit, je poursuis un peu avec Pascal 1km jusqu'au hameau du Caire près de la D1075, départ du GR en direction de Luc en Diois pour demain ; j'arrête à 19h35 ;

Bilan de la journée :

*** 1 marche avec Pascal de 1h10 pour 2,7 km (+531m, -6m) dont 1 km sur axe**

*** 1 premier vol en local de 33mn**

*** 1 nouvelle marche pour remonter de 22mn (+205m,-0m)**

*** 1 grand vol de 31 mn pour 18km (et 18 sur axe)**

*** 1 marche de 4h45 pour 24 km (+1082m, -986m) dont 16 km sur axe**

Un resto et une nuit de repos à l'hôtel pour aussi une bonne douche en prévision de la dernière journée ; en effet les prévisions pour dimanche sont à la pluie et l'organisation a décidé d'avancer d'une journée la fin de la course (samedi 19h) ; pour demain, il devrait faire beau pour voler.

• 4ème jour (6 octobre) :

A 7h, au moment de partir, il pleut un peu et le ciel est menaçant avec des gros nuages et rideaux de pluie au loin ; On prend les ponchos et départ à 7h30 ; Pascal m'accompagne sur le GR94 pour rejoindre la montagne de la Toussière (1916 m), d'où j'avais envisagé de décoller pour rejoindre Boulc (6 à 7 km de vol) ;

il calcule le temps pour rejoindre Luc à pied par cet itinéraire (le plus court) et on l'évalue entre 10h et 11h de marche ; ce qui me ferait arriver entre 17h30 et 18h30 ;

A 8h40, arrivés à l'altitude de 1600m, 300m sous le sommet, le temps ne s'est pas arrangé et je décide de ne plus monter mais de suivre le GR qui s'engage vers des vallons perdus et tortueux ;

mauvaise option : en effet, ceux qui arriveront 2 heures plus tard quand le temps se sera amélioré, pourront voler et économiser entre 2 et 3h de marche ; c'est le troisième vol que je manque, ce qui me fera perdre la troisième place du classement général.

Je continue donc à pied en me dépêchant de m'éloigner au plus vite des 4 patous en furie qui gardent le troupeau tout prêt du GR et je m'engage dans des descentes très raides puis d'autres montées et descentes par des vallons inhospitaliers mais magnifiques ;

Jean Philippe et Pascal me rejoignent à 11h30 à Boulc après un détour par la route de plusieurs dizaines de kilomètres par le col de Grimone ;

Plus que 17 km par la route pour le but en passant par le Col de Mison, Mison et le Claps.

J'arrive enfin au But à 14h30 avec 3 h d'avance sur l'horaire estimé ; (très bonne forme sur cette Transdromoise) ;

Bilan de la journée :

1 marche de 7h pour 31,4 km (+1301m, -1742m) dont 21 km sur axe

Remise des prix sympathique le soir au café du Claps

MA TRANSDROMOISE 2018

Bilan total pour moi :

2h45 de vol pour 63 km dont 52,5 km sur axe

23h22 de marche pour 104 km (+5643m, -4299m) dont 61,5 km sur axe

Soit un pourcentage de vol sur le parcours total de 46,05%

Cependant, pour le calcul des points, seul le parcours sans la balise bonus est pris en compte ; et dans ce cas : 34,5 km en vol et 53,5 km de marche sur axe

soit un pourcentage de 39,20% de vol sur le parcours principal

Des regrets pour les vols ratés, au total environ 14 km sur le parcours principal, ce qui m'aurait assuré la 3ème place ; mais de grandes satisfactions pour les 2 vols sublimes et des très belles randonnées que j'ai pu apprécier grâce à une bonne forme (aucune ampoule aux pieds et pas mal aux jambes) ; un sac peut être moins lourd que les années précédentes (15 kg au lieu de 20) ;

une super ambiance ; Jean Philippe au top pour me récupérer en tant que suiveur et Pascal pour m'accompagner dans les montées aux décollages ; merci à eux ;

Ils sont repartant pour l'année prochaine (Pascal peut être en concurrent)